Регламент соревнования. 2017 год

01 июля 2017. Московская область, Егорьевский район.

1. Общие положения соревнования.

Внедорожное соревнование «ЕНОТ-ТРОФИ» (далее по тексту Соревнование) имеет статус клубного Мероприятия (2 этап Кубка Клуба «ЕНОТ-ВЕЗДЕХОД»). Проводится **1 июля 2017** года.

Данный Регламент обязателен к исполнению всеми Участниками внедорожного Соревнования. Подтверждением согласия Участника с требованиями данного Регламента является подпись Участника в Заявочном бланке.

Организатор Соревнования оставляет за собой право вносить изменения в Регламент до начала Соревнования без предварительного уведомления Участников Соревнования. Все изменения Регламента публикуются в дополнительных бюллетенях, публикуемых на официальном сайте Организаторов <http://www.enot-vezdehod.ru> или объявляются на **обязательном** брифинге перед началом соревнования. Организатор не несет ответственности за отсутствие экипажа на брифинге.

1.1 Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте:

- Заявочный бланк - бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника,

его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.

- Организаторы Соревнования - группа лиц, взявшая на себя обязательства по организации и проведению Соревнования.
- Участник Соревнования - экипаж, оплативший стартовый взнос и принимающий непосредственное участие в Соревновании. После пересечения финишного створа и отметки организатора в корнете о времени финиша, участник не имеет права принимать участие в Соревновании.
- Контрольный пункт (далее КП) - номер, нанесенный краской на куске линолеума или фанерного листа и закрепленный на элементе естественного ландшафта местности, допускается дублирование КП краской непосредственно на дереве или другом элементе местности.
- Базовый лагерь (далее БЛ) - специально выделенное Организаторами место для стоянки автомобилей Участников до и после Соревнования.
- Место регистрации — специально выделенное и обозначенное место в Базовом лагере, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.
- Технический комиссар — лицо, уполномоченное Руководителем Соревнования проводить инспектирование автомобилей участников на предмет их соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Техническая инспекция — процесс проверки Техническим комиссаром автомобиля Участника на предмет соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Водитель - член экипажа, управляющий автомобилем во время Соревнования.

1.2 Цель Соревнования

1.2.1. Пропаганда автмотоспорта среди широких масс населения.

1.2.2 Пропаганда здорового образа жизни и бережное отношение к окружающей среде.

1.2.3. Выявление сильнейших спортсменов.

2. Заявка на участие в Соревновании и стартовые взносы

2.1 Заявка на участие

Любой экипаж, желающий принять участие в соревнованиях, должен:

Направить Организатору корректно заполненный заявочный бланк установленной формы. Заявочный бланк установленной формы публикуется Организаторами на официальном сайте Организаторов <http://www.enot-vezdehod.ru>

Оплатить заявочный взнос в Базовом Лагере 1 июля 2017 года.

Начало приема заявок: 3 июня 2017 года

Окончание приема Заявок на участие: 29 июня 2017 года.

Организатор оставляет за собой право ограничить число участников.

Экипаж, не успевший вовремя подать Заявку, может это сделать в Базовом Лагере, при условии отсутствия ограничения числа участников и наличии свободных мест.

2.2 Стартовый взнос

Стоимость участия в Соревновании составляет:

Статус Сумма, руб

Льготный (для клубных заявок от 4 машин, или поданной заранее коллективной заявке от 5 машин), список участников присылается на электронную почту enotvezdehod@gmail.com

2500 (ТОЛЬКО ПРИ УСЛОВИИ ПОДАЧИ ЗАЯВКИ ВЫШЕУКАЗАННЫМ СПОСОБОМ!!! НЕ ПО ТЕЛЕФОНУ И НЕ В ЛАГЕРЕ!!!)

Обычный (или оплата в Лагере) 3000

Срочный (при условии отсутствия поданной Заявки) 3500

Оплатив один стартовый взнос, экипаж имеет право выставить один автомобиль.
Оплата стартового взноса производится только в рублях.

Правила возврата стартового взноса Участника Организаторами:

- В случае дисквалификации Участника по причине нетрезвого состояния Экипажа или нарушения пункта 5.2, 8.4, 9.1 (Пилот или Штурман) - стартовый взнос не возвращается.

- В случае отмены Соревнования по вине Организаторов - стартовый взнос Участникам возвращается полностью.

- В случае отмены зачетной категории из-за недобора количества Участников — стартовый взнос Участникам возвращается полностью.

3. Расписание Соревнования

Официальное время соревнования GMT+04.00, Москва, Санкт-Петербург

Дата Время Событие

30.06.2017 20.00 - 23.00 Открытие Базового лагеря, заезд Участников в Базовый лагерь

01.07.2017 07.30-09.30 Заезд Участников, регистрация Участников, административные и технические проверки

09.40 - 09.50 Брифинг

10.00 Старт Участников

18.00 Финиш Участников. Закрытие трассы. Эвакуация

18.00-19.30 Отдых. Подведение итогов

19.30 -20.30 Награждение

21.30 Официальное закрытие Базового Лагеря

4. Страхование

Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности). Объем и виды личного страхования, в т.ч. медицинского, определяется Участниками самостоятельно. Организаторы рекомендуют, но не настаивают на наличие у Участника полиса добровольного страхования.

5. Базовый лагерь

Координаты, квадрат соревнования и легенда проезда к БЛ будут опубликованы в дополнительном бюллетене на официальном сайте Организаторов <http://www.enot-vezd.ehod.ru> за 2 дня до начала Соревнования.

5.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере

При регистрации в БЛ Участник Соревнования обязан:

5.1.1 Сразу по прибытии в БЛ обратиться в секретариат для прохождения процедуры регистрации и оплатить Организаторам соревнования стартовый взнос. Сделать соответствующие отметки в Заявочной ведомости. Получить от Организаторов стартовые наклейки, стикеры и др. материалы.

5.1.2 Наклеить на автомобиль все выданные Организаторами стартовые и спонсорские наклейки, запрещается в процессе Соревнования переклеивать стартовые номера.

5.1.3 Обратиться к Техническому комиссару Соревнования. Пройти Техническую инспекцию и получить соответствующую отметку в графе «Тех.комиссии» в Заявочной ведомости. Получить раздаточный материал после прохождения «Тех.комиссии».

Во время нахождения в БЛ Участники обязаны подчиняться распоряжениям Организаторов относительно всех вопросов, связанных с пребыванием в БЛ и безопасностью БЛ. Запрещено разведение костров в БЛ. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

5.2 Запрещается:

- Нанесения ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ. Вырубка живого леса (в т.ч. валка живого леса автомобилем во время Соревнования)
- Разведение огня на открытом грунте и т.п.
- Использование цепей противоскольжения.

- Передвижение по БЛ на автомобилях со скоростью более 5 км/час.
- Нахождение за рулем в нетрезвом состоянии во время проведения Мероприятия.

Организаторы оставляют за собой право в любой момент времени проверить состояние Экипажа алкотестером. В случае если Организаторы сочтут состояние Экипажа опасным для остальных участников и гостей Мероприятия, данный Экипаж снимается с трассы и выдворяется с территории Базового Лагеря без возврата Стартового взноса.

В случае несоблюдения данных требований Участник отстраняется от Соревнования, Стартовый взнос не возвращается.

6. Организаторы Соревнования

6.1 Состав Организаторов

Организатором Соревнования является Егорьевский клуб внедорожников «ЕНОТ-ВЕЗДЕХОД» <http://www.enot-vezdehod.ru>

Связь с организаторами будет осуществляться по телефонам, которые будут указаны в раздаточном материале.

6.2 Ответственность и обязательства Организаторов Соревнования

Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части Соревнования.

Организаторы не несут ответственности за экипировку Участников. Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган. Своей подписью в Заявочной ведомости Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам, в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия.

Все лица, причастные к соревнованию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение Соревнования.

7. Участники Соревнования

К участию в Соревновании допускаются физические лица, достигшие 18 лет, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В», Экипаж должен состоять, по меньшей мере, из двух человек - 1-го и 2-го водителя (штурмана) для автомобилей.

Общее количество человек в транспортном средстве (ТС) Участника ограничено количеством посадочных мест данного ТС. Всем членам экипажа запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время проведения Соревнования. 1-й водитель экипажа в автомобильных зачетах несет полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ.

Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявочного бланка и стартового взноса от Участника без объяснения причин.

8. Зачетные категории. Транспортные средства и оборудование Участников.

К участию в Соревновании допускаются легковые полноприводные автомобили с

колесной формулой 4x4, входящие в категорию "B" российской классификации.

В случае если транспортное средство Участника не соответствует требованиям указанных ниже зачетных категорий, он может быть зачислен в одну из зачетных категорий по усмотрению

Технического комиссара. В случае если в какую-либо категорию заявилось 5 (пять) и менее экипажей, организаторы оставляют за собой право присоединить эту категорию к другой зачетной категории или отменить эту зачетную категорию — в последнем случае стартовые взносы заявившимся в эту категорию Участникам возвращаются в полном объеме.

Распределение Участников по зачетным категориям следующее:

Короткобазные ТС: база до 2650 мм

Длиннобазные ТС: база более 2650 мм

Категория Туризм:

Стандартные или минимально подготовленные, серийные внедорожные автомобили, с колёсной формулой 4x4, предназначенные для передвижения по дорогам общего пользования, с сохранением целостности кузова и, при наличии, рамы, разрешен лифт кузова, подвески, резка колесных арок;

Короткобазные ТС — колеса до 31 (787 мм) МТ, 32 (813 мм) АТ включительно.

Длиннобазные ТС – колеса до 33 (838 мм) МТ, 34 (864 мм) АТ включительно.

Использование лебёдок с любым приводом, кроме ручного, НЕ допускается. Установленные на автомобилях этой категории лебёдки с другими приводами пломбируются.

Категория TP0:(рекомендуется подготовка по ТТ РАФ 2017)

Стандартные или минимально подготовленные, серийные внедорожные автомобили, с колёсной формулой 4x4, предназначенные для передвижения по дорогам общего пользования, с сохранением целостности кузова и, при наличии, рамы, разрешен лифт кузова, подвески, резка колесных арок;

Короткобазные ТС — колеса до 34 (864 мм) АТ, 33 (838 мм) МТ, 32 (812 мм) ХТ включительно.

Длиннобазные ТС – колеса до 33 (838 мм) ХТ, 35 (889 мм) МТ, 36 (914 мм) АТ включительно.

Использование лебёдок с любым приводом, кроме ручного, НЕ допускается. Установленные на автомобилях этой категории лебёдки с другими приводами пломбируются.

Категория TP1: (рекомендуется подготовка по ТТ РАФ 2017)

Серийные внедорожные автомобили, с колёсной формулой 4x4, с сохранением целостности кузова и, при наличии, рамы, разрешен лифт кузова, подвески, резка колесных арок;

Короткобазные ТС — колеса до 33 (838 мм) ХТ, 33 (838 мм) МТ включительно.

Длиннобазные ТС – колеса до 35 (889 мм) ХТ, 36 (914 мм) МТ включительно.

Разрешена лебедка СПЕРЕДИ. При использовании лебедки допускается установка

не более одной лебёдки с электрическим приводом, лебёдки с другими типами силового привода запрещены.

Запрещается установка на автомобиль любых стационарных механизмов или приспособлений, позволяющих «лебедиться» назад.

Категория "ТРЗ" (рекомендуется подготовка по ТТ РАФ 2017: категория «Абсолютный»)

Легковые автомобили свободной конструкции

Любые колеса до 38 дюймов (965 мм) включительно.

Разрешены лебедки спереди и сзади.

Во всех зачетных категориях; запрещено использование любых средств или устройств противоскольжения, монтируемых на колеса.

Вопросы допуска автомобиля в категорию находятся в компетенции технического комиссара и Руководителя этапа.

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено для участия в соревнованиях. Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям:

Автомобиль Участника должен быть укомплектован:

- Рывковым динамическим канатом или стропой, длиной не менее 8 метров и прочностью на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля;
- Иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.

- Огнетушителем или огнетушителями, с общей массой огнетушащего вещества не менее двух килограммов, исправными, с действительным сроком годности. При этом огнетушитель должен быть расположен в легкодоступном для Экипажа месте;
- Надежно закрепленной аккумуляторной батареей;
- Автомобильной медицинской аптечкой, комплектной, с действительным сроком годности.
- При наличии у автомобиля Участника функционирующей лебедки автомобиль должен быть укомплектован коррозийной стропой, шириной не менее 60 мм. Данная стропа обязательна к использованию для защиты коры дерева(ев) в случае применения лебедки;
- Автомобиль Участника должен иметь исправные ремни безопасности;
- В случае если в машине Участника находятся дети в возрасте до 12 лет, то обязательно наличие специальных детских удерживающих устройств (сидений).
- Шлемы для автомобильных экипажей – рекомендуются для категорий «Туризм» и «ТРО» и обязательны для категорий ТР1 и ТР3.

Шлемы, применяемые на всех этапах соревнований по трофи-рейдам, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия.

Рекомендуется применение шлемов для рафтинга, стандартов EN 1078, EN 1077

(Европа) или ASTM 2040 (США); для горных велосипедов, стандарта Snell B 90 (США) (обозначение стандарта располагается на внутренней поверхности шлема), горнолыжных или хоккейных. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов, стандартов E22 и выше.

Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

Запрещается:

Применение металлических тросов за исключением тех, которые смонтированы на барабане лебедки или используются в качестве удлинителей лебедочных тросов.

Запрещается:

Применение цепей противоскольжения.

- Автомобиль Участника должен иметь запас топлива не менее чем на 100 км тяжелого бездорожья.

- Участник Соревнования должен иметь запас продуктов питания и воды на сутки автономного существования.

- Во время проведения соревнования Участникам, зрителям и гостям запрещается иметь при себе или в автомобиле любое огнестрельное оружие (кроме сигнальных ракет и устройств для их пуска).

Участник соревнования должен иметь цифровую фотокамеру с матрицей не менее 2x

мегапикселей, пригодную для ночной съемки; с памятью, обеспечивающей хранение не менее 150 кадров разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата, обеспечивающие съемку как минимум 150 кадров.

Фотокамера Участника должна иметь один из указанных форматов карт памяти:

- Организаторы обеспечивают работу с картами памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. В случае применения других форматов или невозможности чтения карты на оборудовании организатора, участник должен обеспечить чтение карты памяти.
- Карты памяти не должны содержать компьютерных вирусов.
- Разрешается использовать только форматы JPEG, фотографии в форматах производителей (RAW) не допускаются.
- Карты памяти и снимки, не удовлетворяющие этим требованиям, не рассматриваются, взятие КП по ним не фиксируется.
- Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, снятыми не на данном соревновании, участник пенализируется денежным штрафом в размере 1000 рублей, который должен быть уплачен до публикации окончательных результатов. В случае неуплаты штрафа экипаж дисквалифицируется.

8.1 Техническая инспекция

Только экипажи, прошедшие административную проверку в секретариате, допускаются на Техническую инспекцию. Автомобили, не прошедшие Техническую инспекцию, к старту не допускаются.

Техническая инспекция проводится в Базовом лагере Соревнования Техническим комиссаром, согласно расписанию. Автомобиль Участника должен представляться на Техническую инспекцию как минимум одним членом экипажа. Автомобиль предоставляется полностью подготовленным и экипированным для участия в Соревновании.

8.2 Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка комплектации автомобиля и оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента, безопасности и принадлежности к зачетной категории. Проводится проверка размеров (диаметр) шин. Диаметр шины определяется Техническим комиссаром по шаблону Организаторов. Размеры шин записываются в Заявочный Бланк Техническим комиссаром и подписываются Участником.

Пломбирование агрегатов автомобиля Участника осуществляется только инструментом Организаторов.

8.3 Наклейки, реклама

Каждый Участник Соревнования, оплативший стартовый взнос, получает комплект наклеек. Участник вправе разместить наклейки со стартовым номером Соревнования в любом месте на своем автомобиле.

Участник обязан разместить спонсорские наклейки, выдаваемые Организатором Соревнования на своем автомобиле и обеспечить их надежное и видимое всем закрепление в течение всего Соревнования. В случае отказа разместить спонсорские наклейки на своем транспортном средстве, Участник обязан уплатить Организаторам штраф в размере 3000р.

Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем автомобиле, если:

- Эта реклама не противоречит законодательству РФ.
- Эта реклама не носит оскорбительный характер.
- Эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами Соревнования.

8.4 Использование ATV не участниками.

В целях безопасности участникам и зрителям соревнования, которые не участвуют в гонке, строжайше запрещено использование ATV как средства передвижения или оказания помощи своему или любому другому экипажу. Экипаж, уличенный в использовании ATV, не участвующего в гонке, будет снят с Соревнования без возвращения стартового взноса.

9. Проведение Соревнования

9.1 Описание Соревнования

Соревнование является навигационным, состоит из одного или нескольких СУ, при количестве двух или более СУ будет объявлено в дополнительном бюллетене и на Брифинге соревнования.

Задача Участников - передвигаясь в произвольном порядке по району ориентирования, собрать за минимальное время максимально возможное количество КП. Контроль прохождения КП ведется при помощи цифровых фотографий формата JPEG, снимки других форматов не рассматриваются и не засчитываются.

Поиск КП на местности Участниками осуществляется по прибору GPS.

GPS координаты КП предоставляются Организаторами перед стартом в виде списка на листе бумаги в формате WGS-84, градусы-пробел-минуты-точка-доли минут.

На местности будут развешаны ограничительные ленты красно-белого цвета, перекрывающие дороги, гати и др. пути. Участникам запрещается пересекать эти ограничительные ленты.

Участникам также запрещается въезжать в населенные пункты во время проведения Соревнования, если участник нарушает данный пункт, экипаж дисквалифицируется.

При движении по территории, где нет чётко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья и поля (даже если они не вспаханы), или передвигаться по их границе.

Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья/поля запрещено.

Зафиксированные нарушения рассматриваются Руководителем гонки для принятия решения о пенализации или снятия экипажа с соревнования.

Старт общий, по категориям.

Нахождение автомобиля Участника на трассе Соревнования до Старта не допустимо и наказывается снятием с Соревнования. Во время регистрации Участника в БЛ Участник получает заполненный Заявочный Бланк Участника. После прохождения Тех.комиссии, Участники получают в обмен на Заявочный Бланк пакет документов, в котором будут координаты всех КП.

Порядок старта - общий, согласно п.3 «Расписание мероприятия» настоящего Регламента. Участник считается финишировавшим, если заявленный Участником автомобиль-экипаж, пересек финишный створ, находится в базовом лагере, в Корнете проставлено время финиша. На сдачу фотоматериалов Участникам отпускается не более 20 минут от момента финиша Участника.

9.2 Процедура взятия КП

Участнику на автомобиле необходимо сфотографировать номер КП, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив следующие требования по компоновке кадра:

- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данного КП;
- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным номером Соревнования.
- Порядок взятия КП рука – рука, одной рукой участник касается КП (фанерной или иной таблички, при ее отсутствии разрешается касаться дублирующего маркера КП), другой касается любой части автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Открывание дверей (в том числе задней) и капота допускается только для фотофиксации КП, держаться при взятии КП за открытые указанные элементы запрещено.

Участникам запрещается перемещать КП или совершать иные действия, затрудняющие или делающие невозможным поиск КП, экипаж совершивший подобные действия дисвалифицируется.

9.3 Подсчет результатов и награждение победителей

После окончания контрольного времени Организаторы осуществляют подсчет количества взятых КП и суммы набранных баллов тех Участников, которые сдали карты памяти своих фотоаппаратов. Победители, занявшие 1, 2 и 3 место, определяются в каждой зачетной категории.

Результат Участника — сумма набранных баллов всех взятых и засчитанных Участнику КП минус баллы пенализации участника если таковые имеются.

В случае если два или более Участника в одной зачетной категории претендуют на призовое место из-за того, что набрали одинаковое количество баллов, то победителем объявляется Участник, затративший меньше времени на взятие КП, т.е. финишировавший раньше.

За отсутствие на награждении экипажа или уполномоченного лица - лишение призов, результат остается в силе.

Протесты. Апелляции!

Все протесты подаются только в письменной форме в Секретариат соревнования со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Бюллетеней не позднее, чем через 20 минут после официальной публикации предварительных результатов Соревнования. Протесты подаются только в письменной форме на имя Руководителя Соревнования и сопровождаются уплатой залогового взноса в размере 3000 рублей.

В случае признания Организаторами протеста не состоятельным залоговый взнос не возвращается.

ЭВАКУАЦИЯ

- Помощь посторонних лиц (не участников) во время соревнований запрещена.

- Организатор обеспечивает эвакуацию участников и их ТС до дорог с твердым покрытием.

- Эвакуация происходит путём буксировки ТС участника, при невозможности буксирования ТС, участник должен подготовить своё ТС к буксировке, в противном случае организаторы снимают с себя обязанности по эвакуации данного ТС или проводит эвакуацию на коммерческой основе.

На соревнованиях при необходимости будет осуществлена эвакуация экипажа.

- Эвакуация ТС осуществляется, по согласованию со службой эвакуации и секретариата, при технической возможности.

- Эвакуация ТС осуществляется по окончании соревнований или во время соревнований, в светлое время суток, по согласованию с организаторами, если это не будет препятствовать движению других участников или ситуация не будет связана с риском для жизни и помехой для участников.

- Прочая Эвакуация осуществляется на коммерческой основе в сроки, оговоренные со службой эвакуации, но только после закрытия соревнований.

- Контактные лица службы эвакуации и способы связи с ними будут указаны в корнетах.

- Если экипаж по какой-либо причине отказался от участия в Соревновании, просьба сообщить организаторам.

[ПОДАТЬ ЗАЯВКУ НА УЧАСТИЕ](#)